



FILTROS BARRA



FILTROS SEPARADORES AR/ÓLEO



FILTROS SEPARADORES AR/ÓLEO

Os separadores de ar/óleo da linha BSAO da Filtros Barra são projetados para garantir a qualidade do ar comprimido e o arraste de óleo dentro das especificações.

Para estes produtos, as condições ideais de trabalho seguem as regras de arraste de 1 a 3 ppm quando novos e 10 ppm em fim de vida útil.

As construções também respeitam regras que permitem que nossos separadores resistam às condições de cargas e alívios do compressor.

Os meios filtrantes exercem seu papel, pois são adquiridos de fornecedores certificados com larga experiência na produção de meios filtrantes para separadores.

Tampas feitas de chapa de alta resistência à corrosão e coladas com adesivo de alta resistência que suporta altas temperaturas.

Acabamento externo é feito com chapa resistente à corrosão, o que permite a manipulação sem danificar o meio filtrante.

O meio filtrante, feito de microfibras de vidro, é adequado à aplicação e tem alta resistência a temperaturas elevadas.

Sistema de aterramento interliga todas as partes metálicas para garantir a descarga estática, prevenindo incidentes.

Todas as vedações foram selecionadas adequadamente para a aplicação. Os anéis O-Rings são feitos de viton, resistindo às condições de ataque químico do óleo sintético. As juntas são feitas de papelão hidráulico para suportar altas temperaturas.



Aplicação

Nossos projetos atendem às especificações de todas as marcas de compressores disponíveis no mercado brasileiro.

Para algumas marcas de maior atuação, mantemos itens em estoque, especialmente para os modelos mais comuns. Para itens de baixa demanda, nossos prazos são mais longos, porém atendem às necessidades dos clientes.

Atendemos diversas marcas, como:

Atlas Copco | Chicago Pneumatic | Schulz | Metalplan | Kaeser | Ingersoll-Rand | Gardner-Denver | Sullair

Outras (nos consulte)

FILTROS SEPARADORES AR/ÓLEO

O ar comprimido é uma fonte de energia vital para o funcionamento da sua empresa, e confiar no produto utilizado em seu compressor é fundamental para manter o controle da produção.

É essencial saber que a vida útil do separador está diretamente relacionada à temperatura de trabalho e ao tipo de óleo utilizado no compressor.

A temperatura ideal de trabalho dos compressores fica entre 85 e 90 °C, e variações para cima podem reduzir a vida útil em algumas horas, conforme tabela:

Temperatura	Mineral	Sintético
85 - 90 °C	4000h	8000h
90 - 95 °C	3500h	7000h
95 - 100 °C	3000h	6000h
100 - 105 °C	2500h	5000h
105 °C ->	2000h	4000h

Filtros de óleo para compressor

Com a inovação dos lubrificantes, novos aditivos e formas de produção, os produtos se tornaram cada vez mais eficientes e adequados ao tipo de equipamento utilizado, e com os compressores não foi diferente.

Cada fabricante de compressor tem sua marca e seu produto com o adesivo que considera adequado para o seu produto.

Os lubrificantes minerais e semi-sintéticos são adequados para operação e troca em intervalos de até 4000 horas, enquanto os sintéticos são indicados para durabilidade e vida útil de até 8000 horas.

No entanto, é importante lembrar que a troca deve ser feita antecipadamente dependendo da temperatura de operação, conforme tabela:

Temperatura	Mineral	Sintético
85 - 90 °C	4000h	8000h
90 - 95 °C	3500h	7000h
95 - 100 °C	3000h	6000h
100 - 105 °C	2500h	5000h
105 °C ->	2000h	4000h

FILTROS SEPARADORES AR/ÓLEO

Nossos filtros de óleo para compressores atendem a essas especificações e oferecem durabilidade compatível com o produto original em termos de qualidade de filtragem, durabilidade e resistência às condições de trabalho, incluindo temperatura e tipo de óleo.

Atualmente, existem filtros que foram desenvolvidos para ter uma vida útil mais longa e utilizam meios filtrantes que produzem uma qualidade de filtragem superior. Muitas pessoas questionam se é possível substituir um filtro pelo outro. A resposta é sim, desde que sejam respeitadas as seguintes regras:

1. O tempo de troca é diferente. Um filtro de 4000 horas, utilizado no lugar de um filtro de 8000 horas, deve ser trocado a cada 4000 horas. O inverso também é verdadeiro: um filtro de 8000 horas, utilizado com lubrificante mineral, deve ser trocado a cada 4000 horas.
2. A qualidade do filtrado será mantida, desde que se respeite a regra 1.
3. Verificar se a vedação é adequada ao tipo de óleo. Sabemos que lubrificantes sintéticos devem utilizar apenas vedação de Viton.
4. A diferença de valores entre um produto e outro pode ser significativa, então deve-se fazer uma análise para ver se compensa a substituição.

Elementos filtros de ar para compressores

Os elementos filtrantes de ar para compressores são aplicados em diversas áreas dos compressores, como pré-filtro da entrada de ar, filtro de admissão de ar e filtros de entrada de ar do variador e painel elétrico. Cada tipo de filtro tem suas características, sendo que os pré-filtros são mangas ou espumas filtrantes, o de admissão cartuchos, tanto com estrutura metálica quanto em moldado, e os de painéis elétricos e variadores são mantas de poliéster.

Nossos filtros de ar atendem a todas essas especificações e proporcionam a mesma durabilidade, desde que respeitadas as condições do ambiente. O ambiente onde o ar é captado interfere diretamente na vida útil dos elementos de filtragem de ar, pois a sujidade em suspensão do local onde os compressores são instalados pode reduzir sua vida útil.

Áreas próximas a movimentação de cargas, rodovias ou áreas agrícolas podem afetar a vida útil dos filtros, enquanto em salas fechadas onde o ar está sempre mais limpo, a troca pode ser realizada entre 1000 e 2000 horas ou quando o indicador de saturação marcar sua restrição.

Os compressores portáteis têm uma vida útil entre 500 e 1000 horas, pois trabalham sempre em condições adversas.

Os pré-filtros auxiliam na vida útil dos filtros de admissão de ar e, no caso dos painéis elétricos e variadores, mantêm a refrigeração adequada, já que não sujam as pás das hélices dos coolers, evitando a parada do mesmo e o desligamento do equipamento devido à alta temperatura do variador.

Os filtros de ar promovem a boa qualidade do ar de entrada para compressão e mantêm o óleo com quantidades aceitáveis de contaminação, garantindo a vida útil dos filtros de óleo e separadores de ar/óleo e do próprio óleo.

Filtros Coalescentes

Um filtro coalescente é usado para remover aerossóis de água e óleo que contaminam o ar comprimido. Esses contaminantes são oriundos de óleos lubrificantes para compressores, óleos de corte residuais, umidade condensada, óleos carbonizados, entre outros.

A principal diferença entre o filtro coalescente e o filtro particulado convencional é o grau de filtragem que conseguem alcançar e a finalidade a que se destina. Enquanto em um filtro de partícula, o elemento filtrante é de TNT, nos filtros coalescentes geralmente é usado o elemento filtrante de fibra de vidro.

O filtro coalescente pode filtrar partículas sólidas de até $0,01 \mu\text{m}$, enquanto o filtro de partícula, como o Lubnfil, filtra partículas maiores ou iguais a $5 \mu\text{m}$.

Nossa linha de filtros coalescentes atende todas as normas de pureza do ar compatíveis com os filtros originais e também com produtos similares de mercado. A linha de carcaças para coalescência atende todas as capacidades exigidas pelo mercado, bem como purgadores eletrônicos e por gravidade, indicadores de saturação e manômetros diferenciais, boias internas e externas.

Além de nossa linha, podemos fabricar elementos coalescentes para todas as marcas de mercado, com as mesmas dimensões, características técnicas e de filtragem e coalescência.

Para cada tipo de pressão de rede, existem algumas regras a serem adotadas, conforme tabela abaixo.

Fator de correção para outras pressões de operação

Pressão ar entrada	3	5	7	9	11	13	15
Fator	0,55	0,8	1	1,13	1,25	1,35	1,43



FILTROS SEPARADORES AR/ÓLEO

Filtros Coalescentes FBAC

Código Grau	Migragem μ	Filtragem	Risual máximo de líquidos: mg/m ³	Pressão operação bar g		Temperatura operação		Dif. Máx. Recomendado para troca do elemento
				Min.	Máx.	Min. °C	Máx. °C	
BSO (AO)	1,0	Alta eficiência	0,5	1,0	16,0	2,0	66,0	5,0 psi
BSA (AA)	0,01	Remoção óleo/água	0,01	1,0	16,0	2,0	66,0	5,0 psi
BSC (AC)		Carvão ativado	0,003 (<0,003 ppm)	1,0	16,0	2,0	30,0	5,0 psi
BTN	40	Particulado	Não aplicável	1,0	16,0	2,0	66,0	5,0 psi
BSAX	0,01	Ultra eficiência	0,001	1,0	16,0	2,0	66,0	5,0 psi
BSAR	1,0	Particulado Seco	Não aplicável	1,0	16,0	2,0	66,0	5,0 psi
BSAAR	0,01	Particulado Seco	Não aplicável	1,0	16,0	2,0	66,0	5,0 psi

Tabela de Carcaças

Modelo	Conexão Rosca BSP	Vazão Máx. (1) P = 7 bar (2)		Dimensões (mm)					Pressão Max. (bar)	Peso (Kg)	Elemento (BSA / BSO / BSC)
		m ³ / min	pcm	A	B	C	D	E			
FBAC - 40674	1/4"	0,5	18	110	30	149	244	90	16	1,75	6851
FBAC - 40673	1/2"	1,67	59	110	30	165	244	100	16	1,75	6852
FBAC - 40672	3/4"	2,83	100	110	30	242	287	140	16	1,9	6853
FBAC - 40671	1"	4,67	165	150	54	285	373	180	16	5	6854
FBAC - 40670	1.1/2"	7,5	265	150	54	360	468	282	16	5,8	6855
FBAC - 40624	2"	12,5	441	172	67	466	559	323	16	9,2	6856
FBAC - 40623	2.1/2"	23,33	824	172	67	775	862	626	16	12,5	6857
FBAC - 40593	3"	30	1059	200	75	785	878	630	16	12,5	6859

CONHEÇA TAMBÉM

Filtros para
Despoeiramento Pintura a Pó



Filtros
Hidráulicos



Velas
Filtrantes



Filtros Temporários



Filtros Separadores



Filtros de ar para Turbinas



Filtros Coalescentes



Filtros para Líquidos



Filtragem de Polímeros



Filtros para Gases



Filtros Cestos



Filtros Eco Bag



Filtros Bag



Filtros Cartuchos



Filtros Autolimpantes





A mais completa Linha de Filtros Industriais do Brasil

Tel.: 11 4500-0260

☎ (11) 98511-8757

☎ (11) 95980-2293

INDUSTRIA DE FILTROS BARRA LTDA

Avenida, Papa João Paulo I, 6723 - Cidade Parque São Luiz
Guarulhos - São Paulo - 07170-350

CNPJ 61.024.345/0001-70

Inscr. Est. 336.136.439.110